



Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2007

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland





Merenkululaitos

Kotimaan vesiliikennetilasto 2007

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Merenkululaitoksen tilastoja 2/2008
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2008

ISSN 1795-5165 = Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0893-4

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2008

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto julkaistaan Merenkululaitoksen tilastoja - sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja alus- kuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja proomukuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2007.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2007 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain vesistö- alueittain sisävesillä ja rannikolla sekä vastaavat henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen puh. 020 448 4246. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingissä, huhtikuussa 2008

Merenkululaitos
Tilastopalvelut

Harry Federley

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990. Statistiken utkommer årligen i serien Statistik från Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar denna publikation passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med pråm. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporter. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2007.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2007 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt motsvarande persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporter.

Passagerar- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen och eventuella frågor kan riktas till henne, tel. 020 448 4246 och e-post sirkka.spad-jurvanen@fma.fi.

Helsingfors, april 2008

Sjöfartsverket
Statistiktjänsten

Harry Federley

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	17	1.5 Råvirkesflottning
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Matkustajaliikenne	21	2 Passagerartrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Passagerartrafiken totalt
2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain	24	2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag
2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	25	2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag
2.5 Matkustajaliikenteen alukset	27	2.5 Fartyg i passagerartrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	27	3 Ålandstrafiken
Liitteet	31	Bilagor
1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2007	32	1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2007
2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2007	35	2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2007
3. Kotimaan vesiliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2007	36	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes sjötrafik, 2007
4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2007	37	4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2007
Laatuseloste	38	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklarning

- Värde noll
- 0 Mindre än hälften av den använda enheten
- .. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irtto- ja kappale-tavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2007 kaikkiaan 8,52 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,14 miljardia tonnikipometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 6,6 miljoonaa tonnia (77 %), ruoppausmassojen 1,4 miljoonaa tonnia (17 %) ja uiton 0,5 miljoonaa tonnia (6 %). Vuodesta 2006 alusliikenne kasvoi 579 000 tonnia eli 10 %, sen sijaan uittomäärä laski poikkeuksellisen paljon eli 44 %. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin proomuilla 0,58 miljoonaa tonnia, 244 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Ruoppausmassoja kuljetukset vähenivät 3 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 96 %, uiton 4 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 0 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarahan aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänä (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 368 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarahan kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980 - 2007 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2007.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningsföreningen i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transporterna i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fåtts från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2007 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 8,52 miljoner ton och transportarbetet till 3,14 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymer var 6,6 miljoner ton (77 %), muddermassornas andel 1,4 miljoner ton (17 %) och flottningens andel 0,5 miljoner ton (6 %). Jämfört med år 2006 ökade fartygstrafiken med 579 000 ton (10 %), i stället minskade flottningsmängden exceptionellt mycket, dvs. med 44 %. Utöver flottningen transporterades 0,58 miljoner ton råvirke med pråm, vilket innebär en ökning av 244 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor minskade med 3 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 96 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 4 % av flottning och 0 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

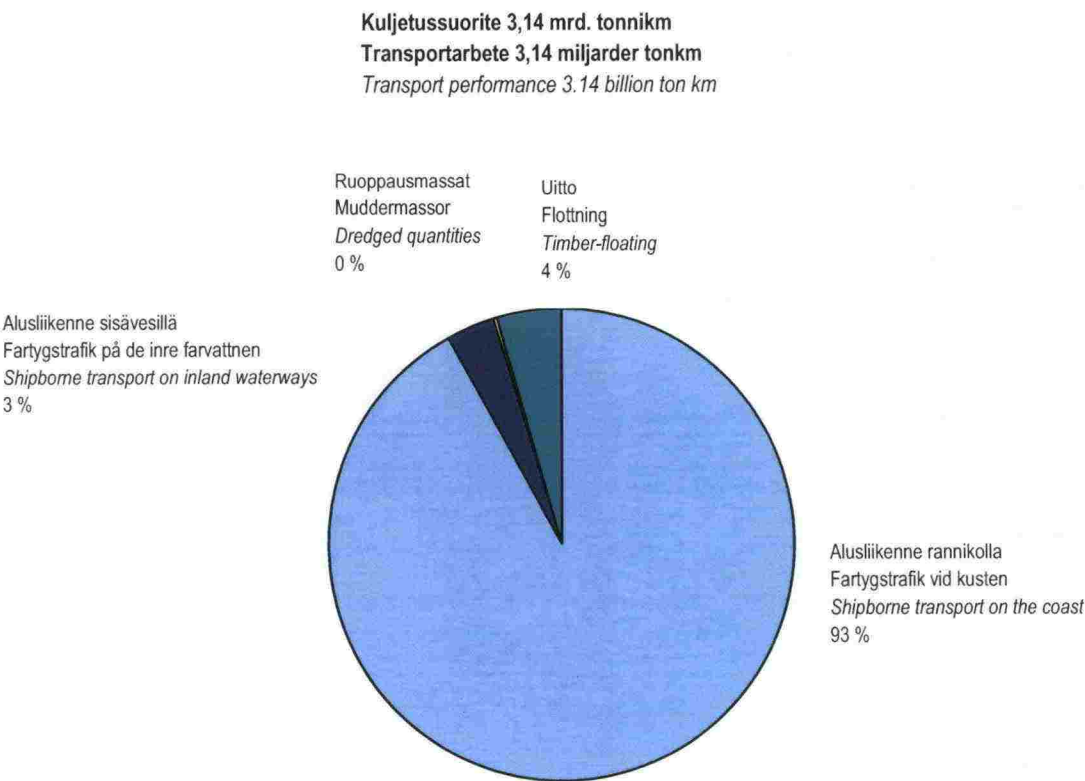
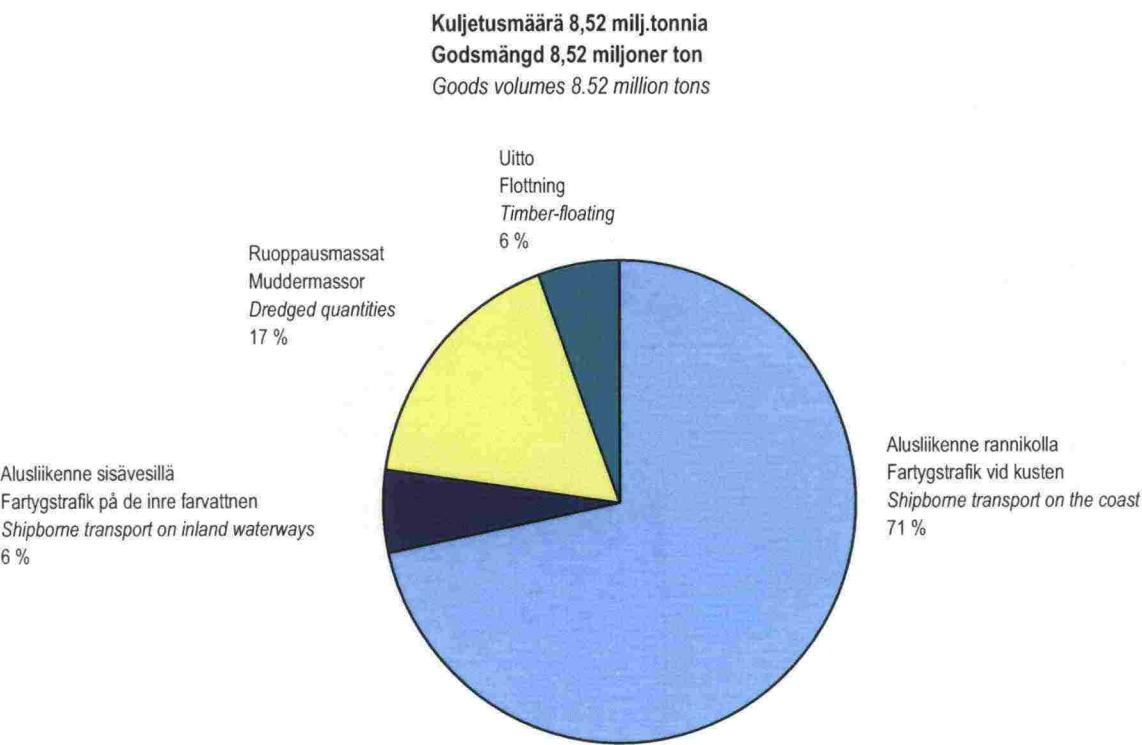
Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 368 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980-2007 presenteras i tabell 1 och figurerna 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2007.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2007
 Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2007
 Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2007

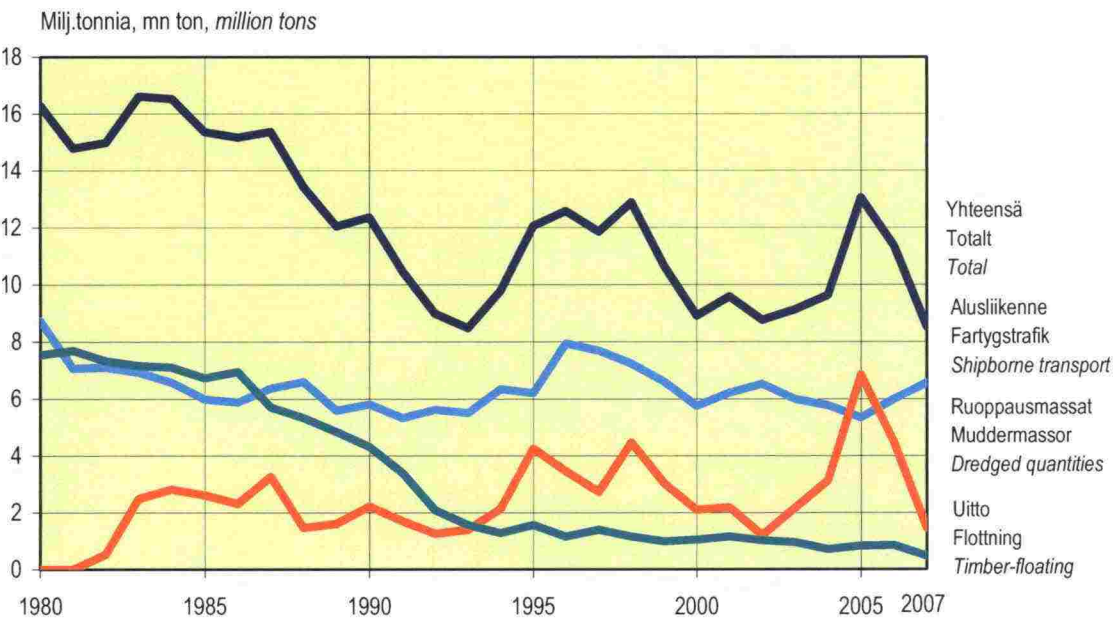
Vuosi År Year	Kuljetusmäärä			Kuljetussuorite								
	Godsmängd			Transportarbete								
	Goods volume			Transport performance								
	<div> <div>Alusliikenne 1)</div> <div>Fartygstrafik 1)</div> <div>Shipborne transport 1)</div> </div>			<div> <div>Ruoppaus-</div> <div>massat</div> <div>Mudder-</div> <div>massor</div> <div>Dredged</div> <div>quantities</div> </div>			<div> <div>Uitto</div> <div>Flottning</div> <div>Timber-</div> <div>floating</div> </div>			<div> <div>Yhteensä</div> <div>Totalt</div> <div>Total</div> </div>		
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä				Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä			
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt				Vid kusten	På insjöarna	Totalt			
	Coasting	Inland	Total				Coasting	Inland	Total			
	Waterways			Waterways								
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons			mrd. tonnikm - miljarder tonkm - billion ton kilometres								
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,26	0,50	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14

1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

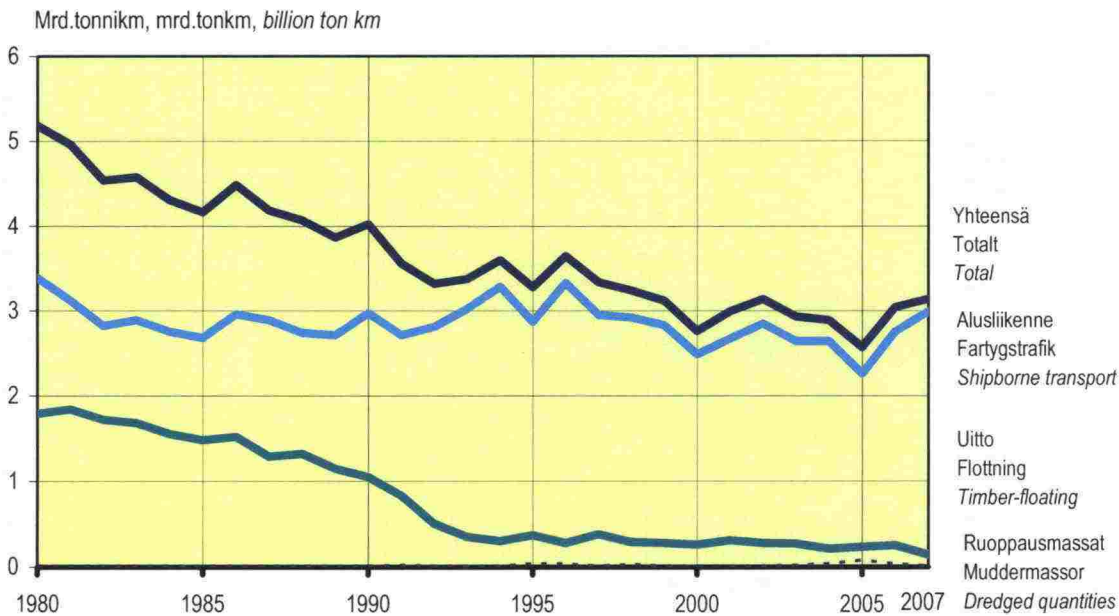
Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2007
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2007
Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2007



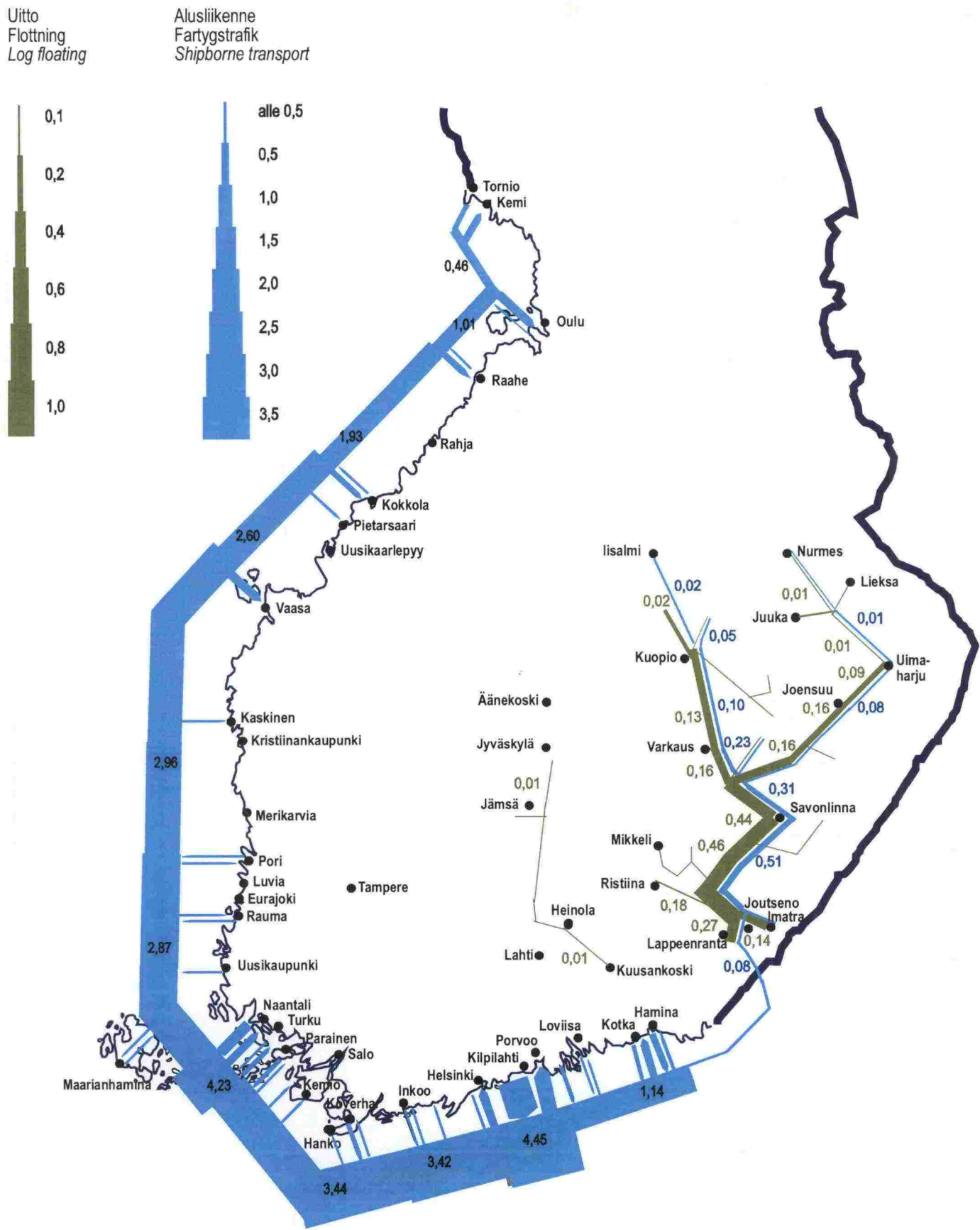
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2007
 Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2007
 Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2007



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2007
 Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2007
 Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2007



Kuva 4.
 Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat (milj. tonnia)
 Varuflöden i inrikes sjötrafik (milj. ton)
 Goods transport flows in domestic waterborne traffic (million tonnes)
 2007



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli 6,6 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,99 miljardia tonnikilometriä vuonna 2007. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja seitsemän miljoonan tonnin välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,47 miljoonaa tonnia (7 %) ja rannikkoliikenteen 6,11 miljoonaa tonnia (93 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,1 miljardia tonnikilometriä (3 %) ja rannikolla 2,9 miljardia tonnikilometriä (97 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja -suoritteet olivat vuonna 2007:

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2007 sammanlagt 6,6 miljoner ton gods med fartyg och transportarbetet uppgick till 2,99 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 7 miljoner ton. Motsvarande transportarbete har uppgått till cirka tre miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,47 miljoner ton (7 %) och kustfarten för 6,11 miljoner ton (93 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (3 %) och för kustfartens del till 2,9 miljarder tonkilometer (97 %).

År 2007 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

	Määrä	Suorite	Keskim. kuljetusmatka
	Mängd	Transportarbete	Genomsn. transportsträcka
	milj. tonnia	milj. tonnikm	km
	miljoner ton	miljoner tonkm	
Öllytuotteet - Oljeprodukter	4,197	2 131	508
Irtotavara - Bulkgoods	2,209	841	381
Kappaletavara - Styckegods	0,174	21	119
Yhteensä - Totalt	6,580	2 993	455

Öllytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassat.

Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 455 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen kehitys vuosina 1998 - 2007 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat kuvassa 4. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain.

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Muddermassor.

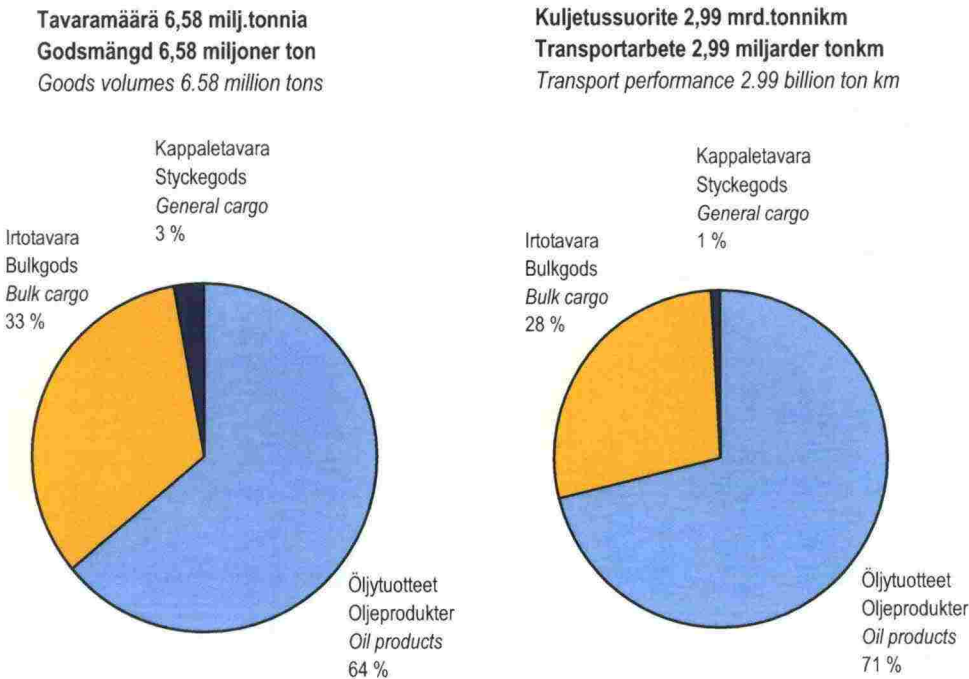
Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 455 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 1998-2007 framgår av figurerna 6 och 7; transportflödena anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthamn.

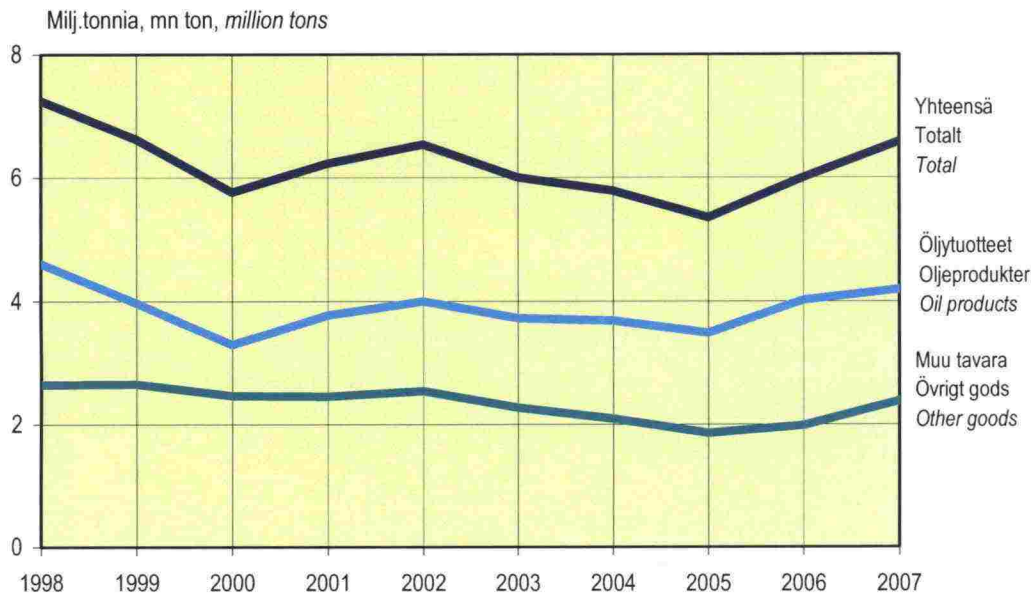
Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1998-2007
Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1998-2007
Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 1998-2007

Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons			mrd.tonnikm - miljarder tonkm - billion ton kilometres		
1998	4,61	2,64	7,25	2,25	0,67	2,92
1999	3,97	2,65	6,62	2,06	0,77	2,83
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49
2001	3,78	2,45	6,23	1,90	0,77	2,67
2002	4,00	2,54	6,54	2,02	0,83	2,85
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75
2007	4,20	2,38	6,58	2,13	0,86	2,99

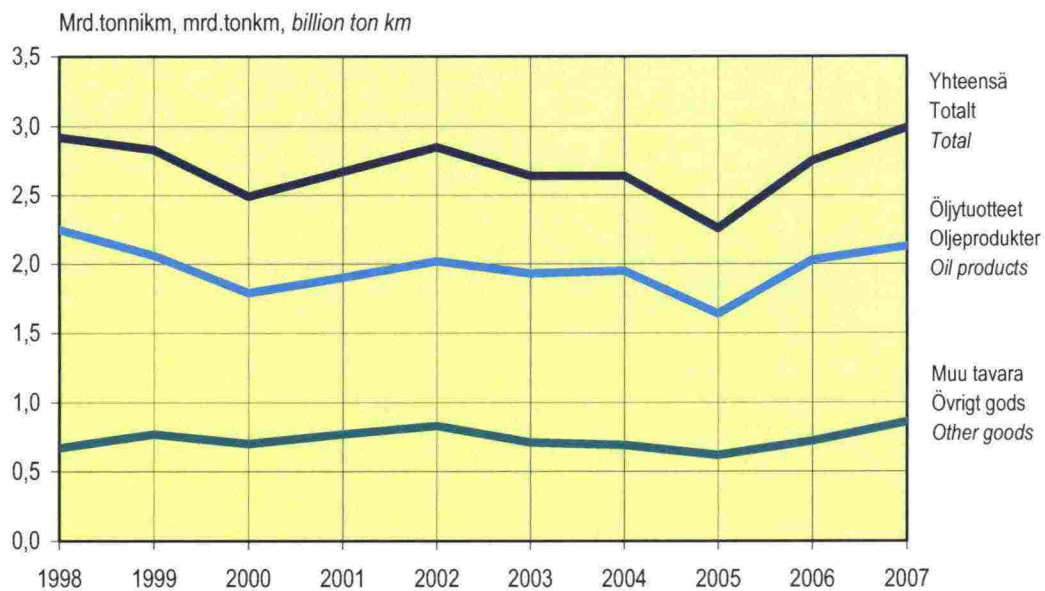
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen jakautuminen eri tavararyhmiin, 2007
Figur 5. Godsmängden och transportarbetet fördelade på olika varugrupper i inrikes fartygstrafik, 2007
Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2007



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 1998-2007
Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 1998-2007
Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 1998-2007



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1998-2007
Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 1998-2007
Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 1998-2007



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2007 öljytuotteita 4,2 miljoonaa tonnia eli 181 000 tonnia edellisestä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,1 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla kolmesta neljään miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskimääräinen kuljetusmatka öljytuotteilla oli 508 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 2,2 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,8 miljardia tonnikilometriä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli 381 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti -	
Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	0,699
Kemikaalit - Kemikalier	0,141
Raakapuu, hake - Råvirke, fils	0,581
Kivihiiili - Stenkol	0,559
Muu tavara - Övrigt gods	0,229
Yhteensä - Totalt	2,209

Irtotavaran kuljetukset lisääntyivät edellisestä vuodesta 21 %. Eniten kasvoivat raakapuun, kivihiiilen, hiekan, soran ja muun kiviaineksen sekä sementin kuljetukset. Myös kemikaalien ja muun tavaran kuljetukset lisääntyivät. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 174 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 21 miljoonaa tonnikilometriä. Lähes koko määrä oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktier

År 2007 transporterades 4,2 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 181 000 ton mer än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,1 miljarder tonkilometer. Mängden har varierat mellan 3 och 4 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 508 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 2,2 miljoner ton och transportarbetet till 0,8 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 381 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
milj. tonnia - miljoner ton

Transporterna av bulkgoods ökade med 21 procent från året innan. Transporterna av råvirke och flis, stenkol, sand, grus och annat stenmaterial växte mest. Också transporterna av kemikalier och övrigt gods ökade. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 174 000 ton och motsvarande transportarbete till 21 miljoner tonkilometer. Så gott som hela transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakaantuivat vuonna 2007 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 6,6 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 36 %. Suurimman tavararyhmän, öljytuotteiden, kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli vain 9 %. Öljykuljetukset hoidettiin pääosin (71 %) muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli yli puolet eli 51 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2000 - 2007 on esitetty kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

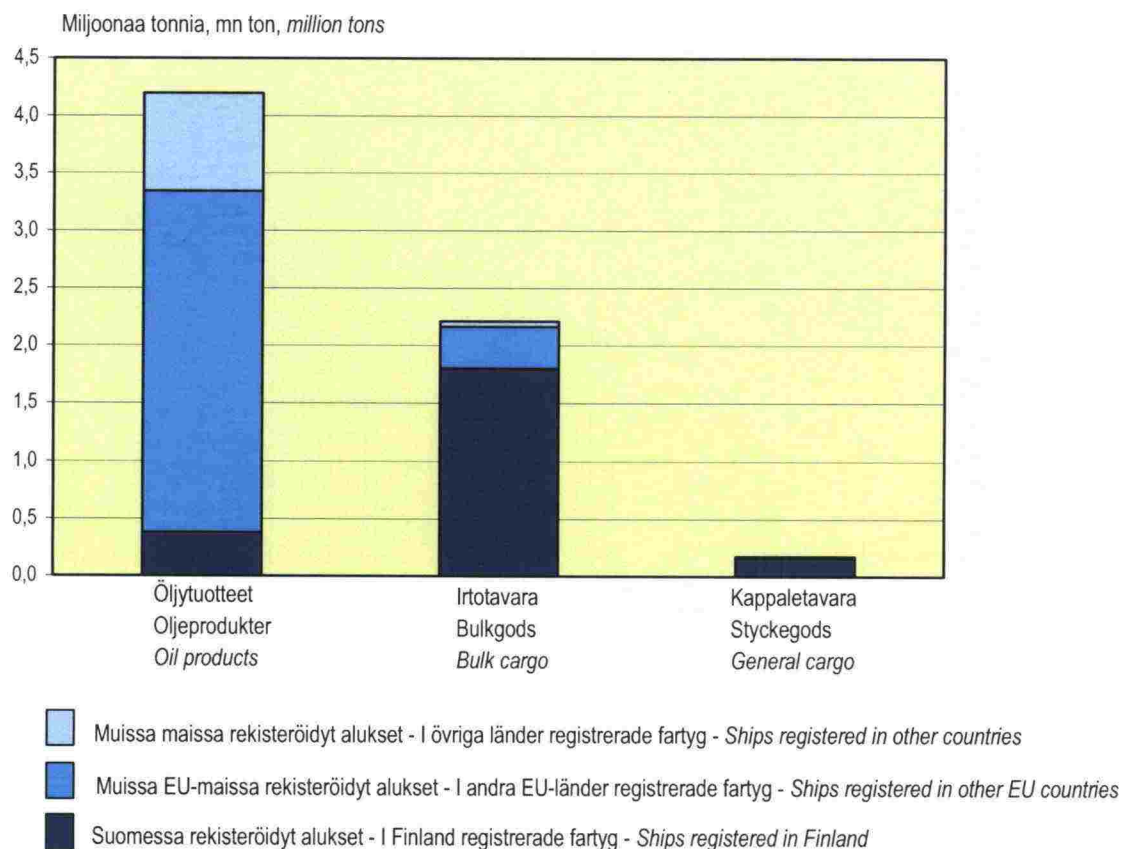
Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2007 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 6,6 miljoner ton transporterades 36 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter, dvs. den största varugruppen, skötte det finskregistrerade tonnaget bara 9 %. Oljetransporterna sköttes huvudsakligen (71 %) av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 51 %, dvs. över hälften. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2000-2007 redovisas i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%
Suomi - Finland	0,38	9,1	1,80	81,6	0,16	93,7	2,34	35,6
Muut EU-maat - Andra EU-länder	2,96	70,5	0,36	16,3	0,01	4,9	3,33	50,6
Muut maat - Övriga länder	0,86	20,4	0,05	2,1	0,00	1,4	0,91	13,8
Yhteensä - Totalt	4,20	100	2,21	100	0,17	100	6,58	100

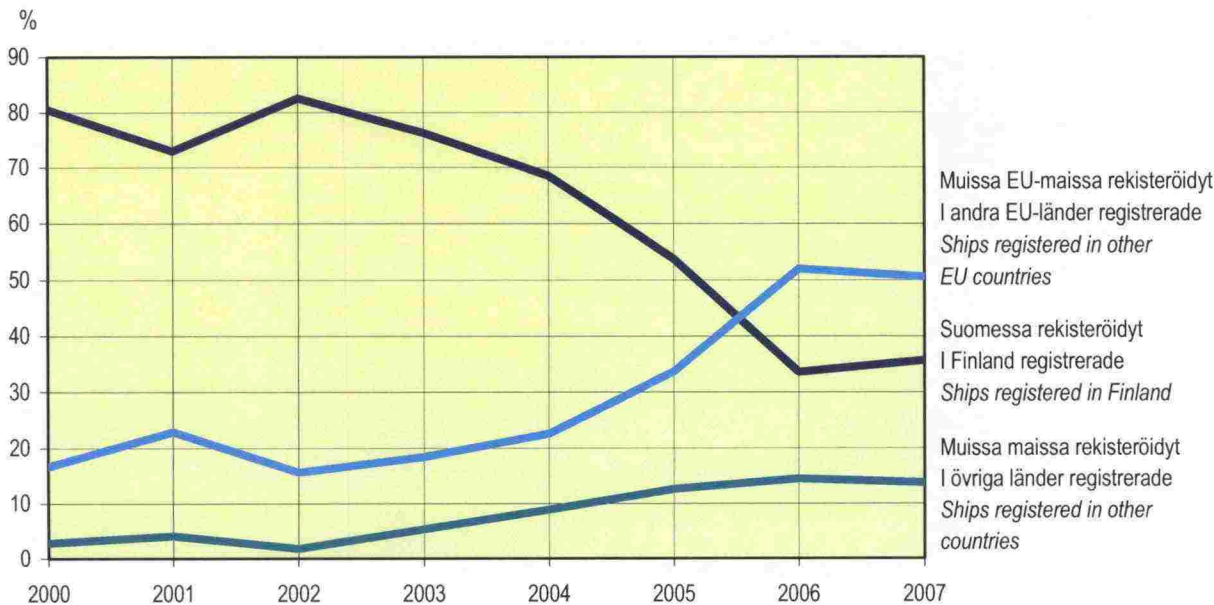
Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2007

Figur 8. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2007

Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2007



Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2007
Figur 9. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2007
Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2000-2007



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2007 1,5 miljoonaa tonnia eli 3 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,01 miljardia tonnikilometriä eli vajaa puoli prosenttia koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Perämeren ja Suomenlahden alueilla. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2007 kolme kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavarankuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänä. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2007 0,48 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,14 miljardia tonnikilometriä. Uiton määrä väheni edellisvuodesta poikkeuksellisen paljon, 374 000 tonnia (44 %) huonojen puunkorjuolosuhteiden vuoksi. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käytäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 3.

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2007 transporterades 1,5 miljoner ton muddermassor, dvs. 3 miljoner ton mindre än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,01 miljarder tonkilometer, vilket innebär knappt 0,5 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Muddermassor transporterades främst i Bottenviken och Finska viken. Transporterna av muddermassor sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2007 var 3 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulk gods. Eftersom transporterna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottning

Mängden flottat råvirke var år 2007 0,48 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,14 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke minskade exceptionellt mycket, dvs. med 374 000 ton (44 %) från året innan som en följd av de dåliga förhållandena för virkesskörd. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 3 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

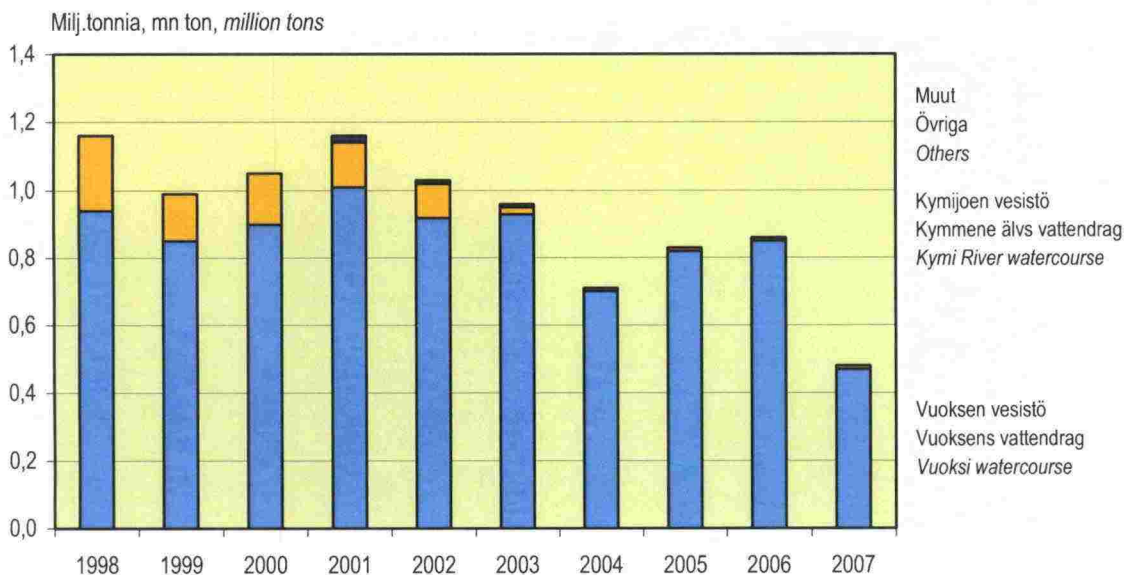
Raakapuun uittovirrat vuonna 2007 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoritteiden kehitys vesistöalueittain vuosina 1998 - 2007 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2007 287 kilometriä.

Råvirkesflottningen år 2007 presenteras i figur 4. Figurerna 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 1998-2007. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2007 var 287 kilometer.

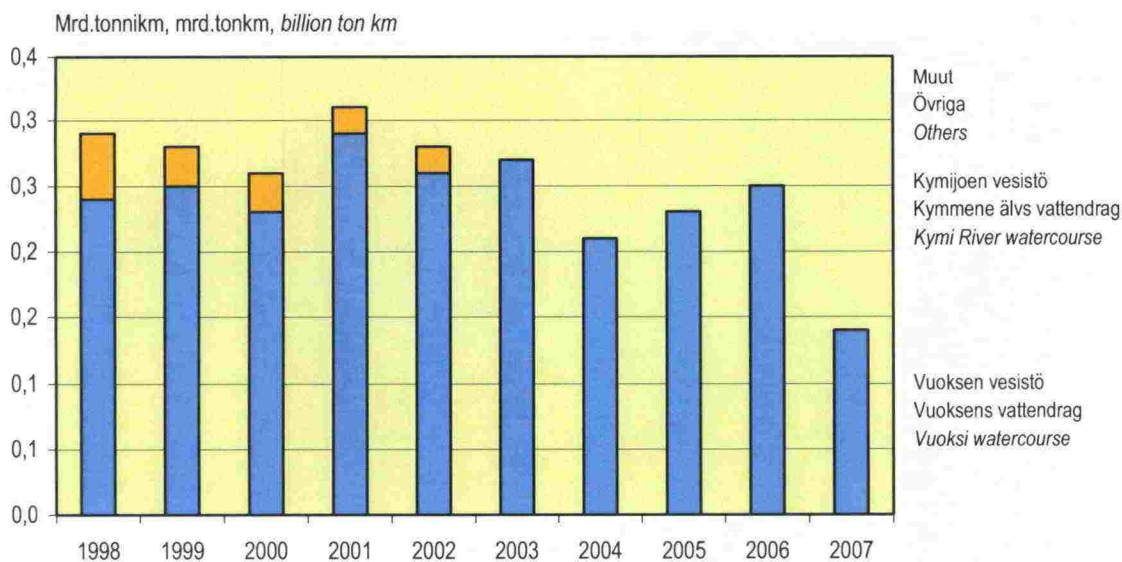
Taulukko 3. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 1998-2007
 Tabell 3. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 1998-2007
 Table 3. Timber-floating volume and performance by watercourse, 1998-2007

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume				Uittosuorite Transportarbete Transport performance			
	Vuoksen vesistö	Kymijoen vesistö	Kokemäen- joen vesistö	Yhteensä Totalt	Vuoksen vesistö	Kymijoen vesistö	Kokemäen- joen vesistö	Yhteensä Totalt
	Vuoksens vattendrag	Kymmene älvs vattendrag	Kumo älvs vattendrag	Total	Vuoksens vattendrag	Kymmene älvs vattendrag	Kumo älvs vattendrag	Total
	Vuoksi watercourse	Kymi River watercourse	Kokemäki River waterc.		Vuoksi watercourse	Kymi River watercourse	Kokemäki River waterc.	
	milj. tonnia - miljoner ton - million tons				mrd. tonnikm - miljarder tonkm - billion ton kilometres			
1998	0,94	0,22	-	1,16	0,24	0,05	-	0,29
1999	0,85	0,14	-	0,99	0,25	0,03	-	0,28
2000	0,90	0,15	-	1,05	0,23	0,03	-	0,26
2001	1,01	0,13	0,02	1,16	0,29	0,02	0,00	0,31
2002	0,92	0,10	0,01	1,03	0,26	0,02	0,00	0,28
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25
2007	0,47	0,01	-	0,48	0,14	0,00	-	0,14

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 1998-2007
Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 1998-2007
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 1998-2007



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 1998-2007
Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 1998-2007
Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 1998-2007



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2007 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,06 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,48 miljoonaa ja proomukuljetusten (sisältyy myös aluskuljetusten määrään) osuus 0,58 miljoonaa tonnia. Uiton ja proomukuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavasti:

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2007 transporterades sammanlagt 1,06 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,48 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,58 miljoner ton med pråmar (ingår också i godsmängden för fartygstransport). Siffrorna för flottning och transport med pråmar har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande:

	Uitto Flottning	Proomukuljetukset Transporter med pråm	Yhteensä Totalt
	milj. tonnia miljoner ton	milj. tonnia miljoner ton	milj. tonnia miljoner ton
1998	1,16	0,65	1,81
1999	0,99	0,65	1,64
2000	1,05	0,63	1,68
2001	1,16	0,54	1,70
2002	1,03	0,55	1,58
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06

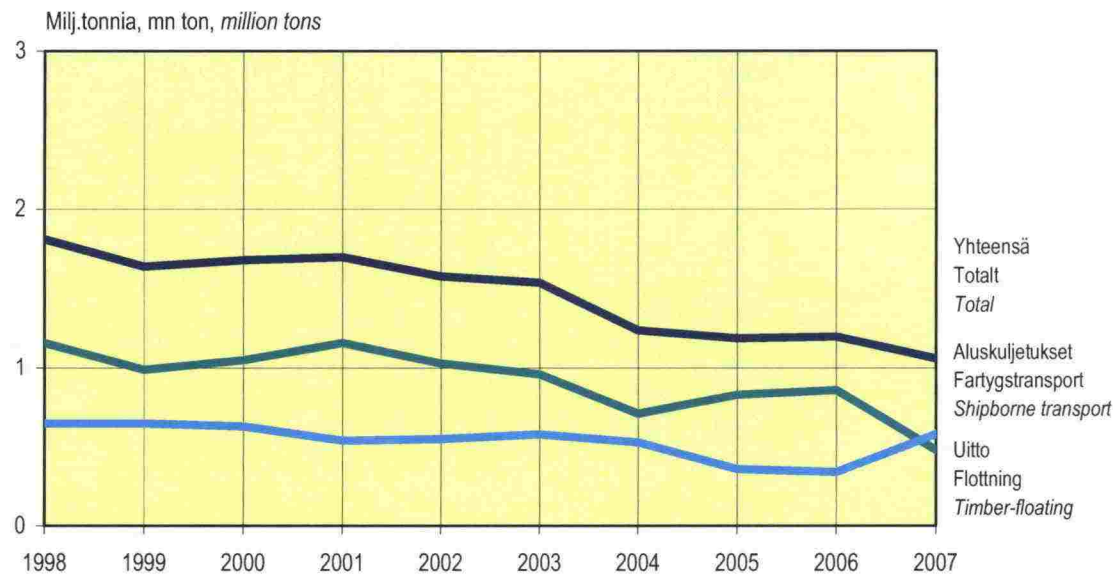
Valtaosa eli 81 % vuoden 2007 proomu-
kuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus
oli 19 %.

Största delen, dvs. 81 %, av transporterna med
pråmar företogs år 2007 i Saimenområdet.
Kustfartens del var 19 %.

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 1998-2007

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 1998-2007

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 1998-2007



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2007 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 123 yritykselle, joista 95 (77 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2007 yhteensä 4,35 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 134,9 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä väheni 66 000 ja sisävesien 28 000 edellisvuodesta. Rannikon matkustajamäärän vähennys johtuu pääosin siitä, että yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia ja maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli vajaa 1 000 matkustajaa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta puolisen miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 4, kuvat 13 ja 14).

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,94 miljoonaa (91 %) ja sisävesien 0,41 miljoonaa (9 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 121 miljoonaa henkilökilometriä (90 %) ja sisävesillä 14 miljoonaa henkilökilometriä (10 %). (kuva 15). Matkustajaliikenteen jakaantuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 123 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2007 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 95 företag (77 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglationssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,35 miljoner år 2007. Motsvarande transportarbete uppgick till 134,9 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade med 66 000 från året innan i kustfarten och med 28 000 i insjöfarten. Minskningen i kustfarten beror på att av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg och trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik. Trafiken mellan fastlandet och Åland hade knappt 1 000 passagerare mindre än föregående år. Insjöfarten har under de senaste tio åren haft cirka en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (tabell 4, figurerna 13 och 14).

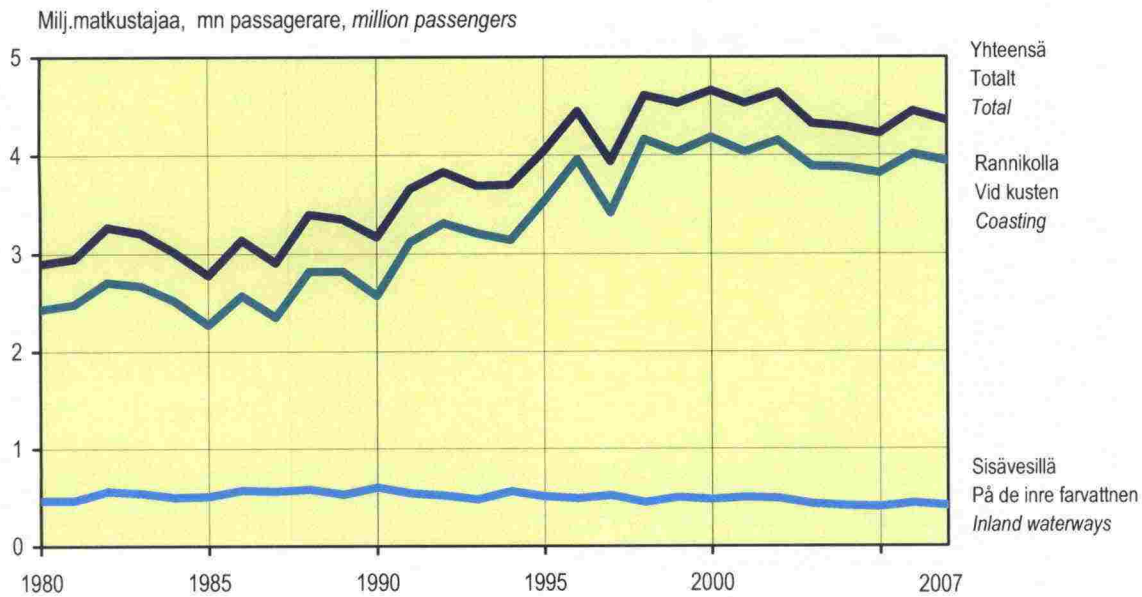
Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,94 miljoner (91 %) och insjöfartens andel 0,41 miljoner (9 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 121 miljoner (90 %) och insjöfarten för 14 miljoner personkilometer (10 %) (figur 15). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 16.

Taulukko 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2007
Tabell 4. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2007
Table 4. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2007

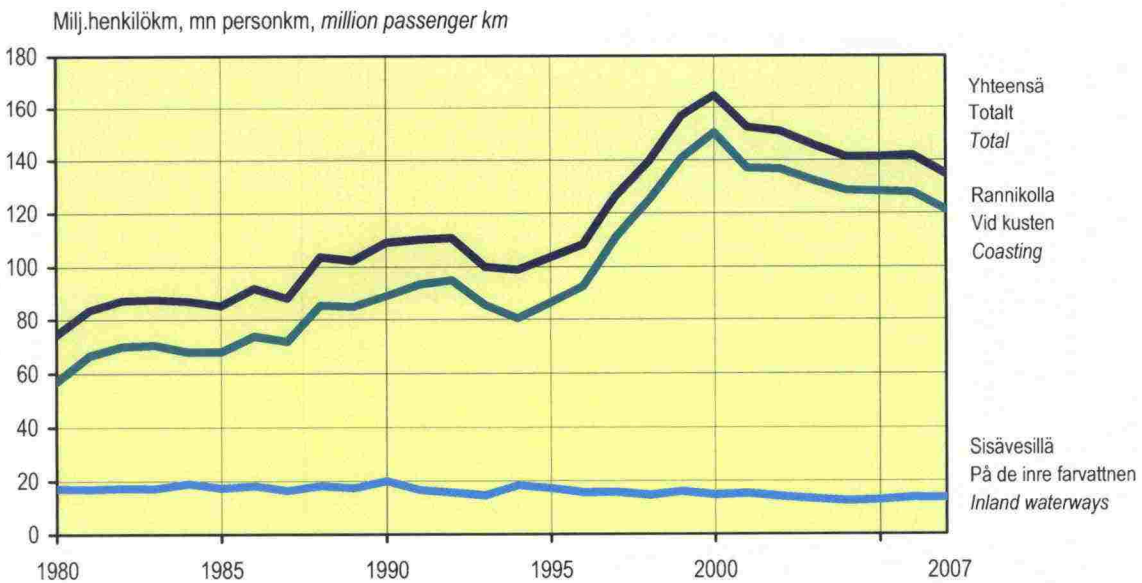
Vuosi År Year	Matkustajamäärä			Kuljetussuorite		
	Passagerare			Transportarbete		
	Passengers			Performance		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total
	milj. henkilöä - miljoner personer - millions			milj. henkilökm - miljoner personkm - million passenger km		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹⁾	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92

¹⁾ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.
 Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
 Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.
 Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
 Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.
 Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2007
Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2007
Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2007



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2007
Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2007
Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2007



2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain

Matkustajaliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon aiemmasta tilastoinnista poiketen on laskettu myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Matkustajaliikenne jakaantui vuonna 2007 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag

Passagerartrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt; i motsats till tidigare statistik inkluderar linjetrafiken också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret.

Passagerartrafiken fördelade sig år 2007 per trafikslag enligt följande:

	Rannikolla Vid kusten	Sisävesillä På insjöarna	Yhteensä Totalt
Määrä, 1 000 matkustajaa - Mängd, 1 000 passagerare			
Linjaliikenne - Linjetrafik	3 573	228	3 801
Tilausliikenne - Chartertrafik	301	179	480
Muu liikenne - Övrig trafik	69	5	74
Yhteensä - Totalt	3 943	412	4 355
Suorite, milj. henkilökm - Transportarbete, miljoner personkm			
Linjaliikenne - Linjetrafik	113,1	7,7	120,8
Tilausliikenne - Chartertrafik	7,2	5,9	13,1
Muu liikenne - Övrig trafik	0,9	0,1	1,0
Yhteensä - Totalt	121,2	13,7	134,9

Linjaliikenteessä kulki 110 000 matkustajaa edellisvuotta enemmän ja tilausliikenteessä taas 177 000 matkustajaa vähemmän.

I linjetrafiken var 110 000 passagerare mer och i chartertrafiken 177 000 passagerare mindre än året innan.

2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,9 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,6 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,5 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 90 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli puoli miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,58 miljoonaa, mistä suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,21 miljoonaa henkilöä, josta 0,12 miljoonaa oli saaristolakiin perustuvan saariston yhteysliikenteen matkustajaa. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

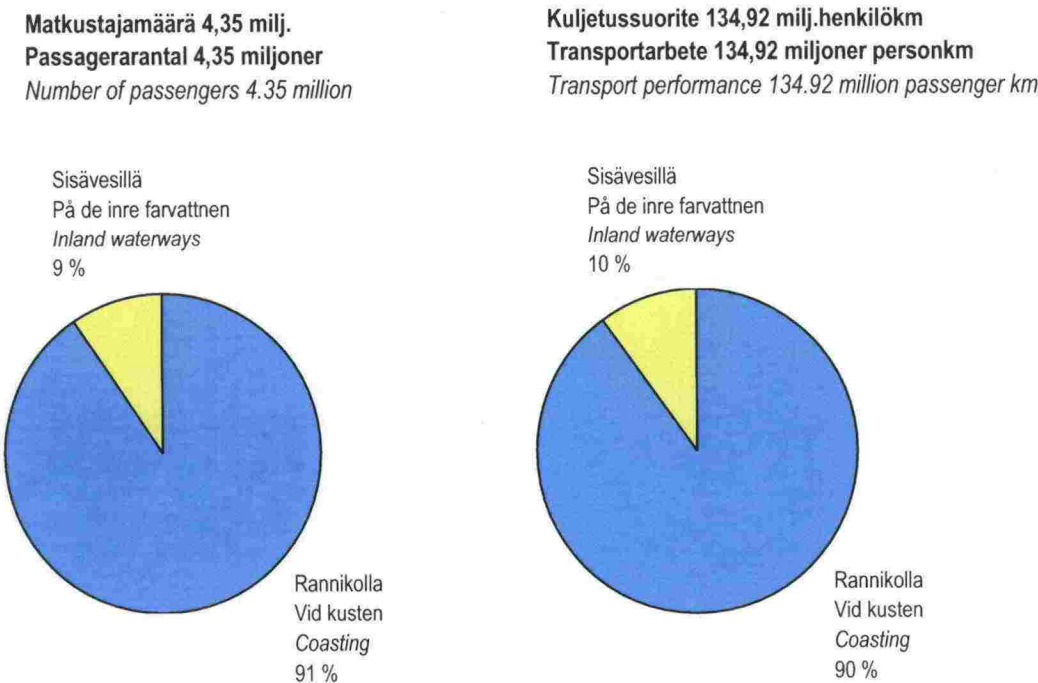
Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,13 miljoonaa) ja Saimaalla (0,18 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueilla (liite 4).

2.4 Passengerartrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens 3,9 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,6 miljoner, varav 2,5 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 90 %. Det näst största passagerarantalet hade Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet; antalet passagerare uppgick till 0,5 miljoner. Den interna trafiken på Åland hade 0,58 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,21 miljoner personer, av vilka 0,12 miljoner reste inom förbindelsetrafiken enligt skärgårdslagen. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

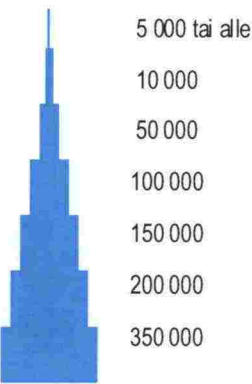
De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades i Tammerforsregionen (0,13 miljoner) och på Saimen (0,18 miljoner) i områdena Kuopio, Villmanstrand och Nyslott (bilaga 4).

Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikolla ja sisävesillä, 2007
Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2007
Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2007

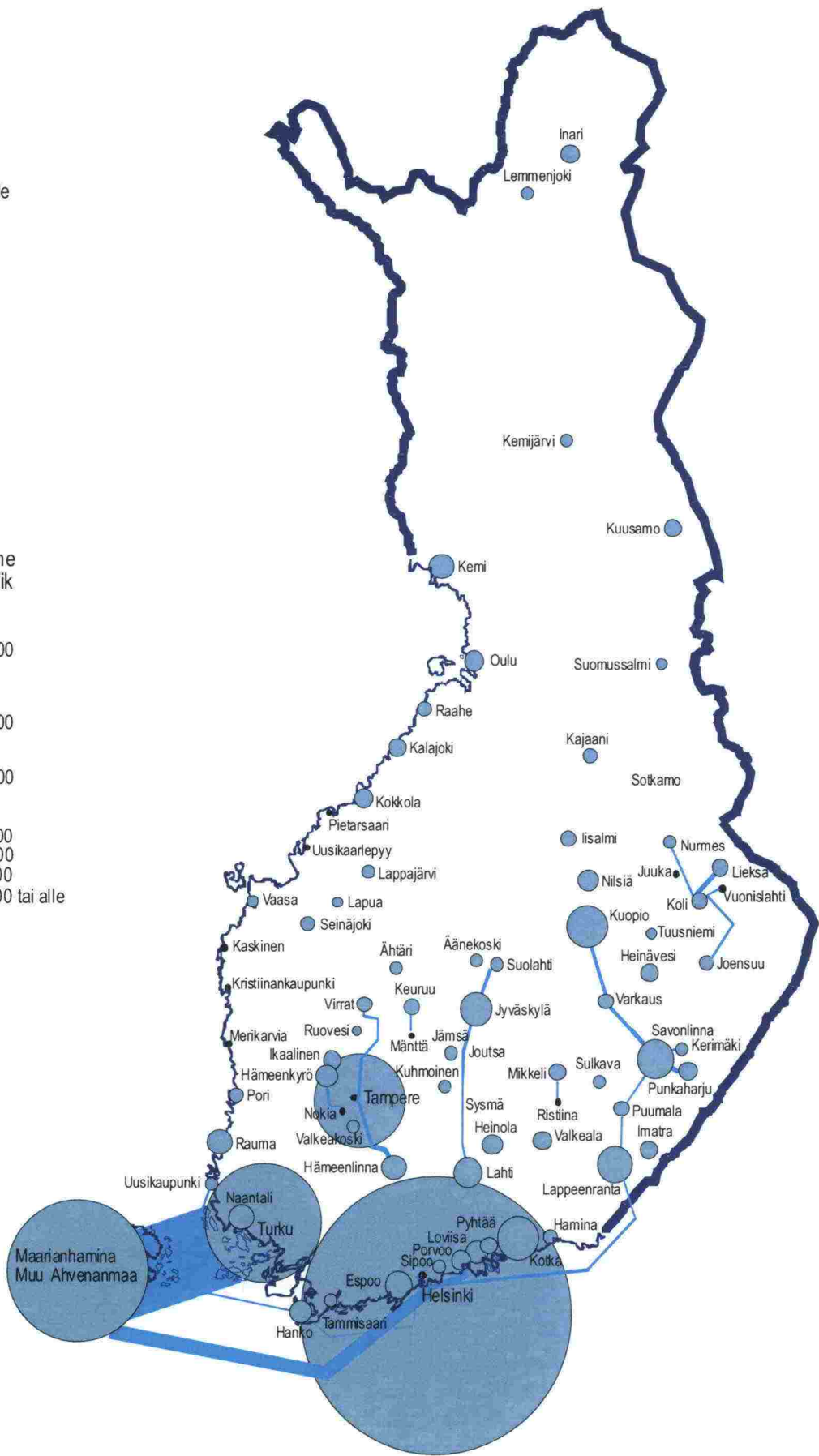
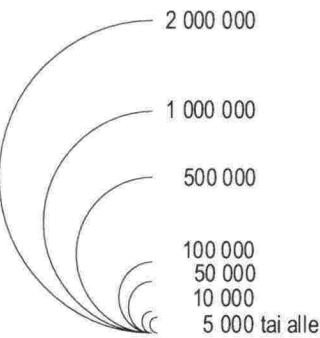


Kuva 16.
Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily
Passagerartrafik i inrikes sjötrafik, exkl.fritidsbåtstrafik
Passenger flows in domestic shipborne traffic, excl.boating
2007

Reittiliikenne
Linjetrafik
Liner traffic



Risteilyt ja paikallisliikenne
Kryssningar och lokaltrafik
Cruises and local traffic



2.5 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2007 232 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät roro-matkustaja-alukset), joista 130 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 63 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

	Lukumäärä - Antal		
	pituus >= 15 m längd >= 15 m	pituus < 15 m längd < 15 m	yhteensä totalt
Suomenlahti-Finska viken	46	44	90
Saaristomeri-Skärghårdshavet	17	9	26
Ahvenanmaa-Åland	13	3	16
Selkämeri-Bottenhavet	1	4	5
Perämeri-Bottenviken	4	4	8
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	81	64	145
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	22	22	44
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	12	2	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	12	6	18
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Oulujoen alue-Ule älvs område	1	2	3
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	4	6
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	49	38	87
Kaikkiaan-Inalles	130	102	232

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2007 tavaraa yhteensä 222 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 28 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 74 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2007 494 000 matkustajaa, mikä on hieman edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 577 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 5 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 1998-2007. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

2.5 Fartyg i passagerartrafiken

År 2007 omfattade inrikes passagerartrafiken 232 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 130 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 63 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

	Lukumäärä - Antal		
	pituus >= 15 m längd >= 15 m	pituus < 15 m längd < 15 m	yhteensä totalt
Suomenlahti-Finska viken	46	44	90
Saaristomeri-Skärghårdshavet	17	9	26
Ahvenanmaa-Åland	13	3	16
Selkämeri-Bottenhavet	1	4	5
Perämeri-Bottenviken	4	4	8
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	81	64	145
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	22	22	44
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	12	2	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	12	6	18
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Oulujoen alue-Ule älvs område	1	2	3
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	4	6
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	49	38	87
Kaikkiaan-Inalles	130	102	232

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2007 sammanlagt 222 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 74 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2007 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 494 000 passagerare, vilket är något mindre än året innan. Trafiken på Åland omfattade 577 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 5 och figurerna 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 1998-2007. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Färjsund	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	4 001	-	4 454	8 455
Irtotavara-Bulkgods	2 997	66	4 459	1 662	9 184
Kappaletavara-Styckegods	1 146	117 745	-	-	118 891
Yhteensä-Totalt	4 143	121 812	4 459	6 116	136 530
Vienti (tonnia)-Export (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	60	-	-	-
Irtotavara-Bulkgods	5 051	8	35 191	-	40 250
Kappaletavara-Styckegods	650	44 633	-	-	45 283
Yhteensä-Totalt	5 701	44 701	35 191	-	85 593
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)					
Öljytuotteet-Oljeproduktier	-	-	-	4 454	8 455
Irtotavara-Bulkgods	8 048	74	39 650	1 662	49 434
Kappaletavara-Styckegods	1 796	162 378	-	-	164 174
Yhteensä-Totalt	9 844	166 513	39 650	6 116	222 123

Taulukko 5. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 1998-2007

Tabell 5. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 1998-2007

Table 5. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 1998-2007

Vuosi År Year	Matkustajaliikenne			Tavaraliikenne		
	Passagerartrafik			Godstrafik		
	Passenger traffic			Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships 1)	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo 1)	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
1998	531	548	1 079	122	117	239
1999	622	546	1 168	154	123	277
2000	643	585	1 228	164	112	276
2001	570	559	1 129	166	99	265
2002	541	577	1 118	168	120	288
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222

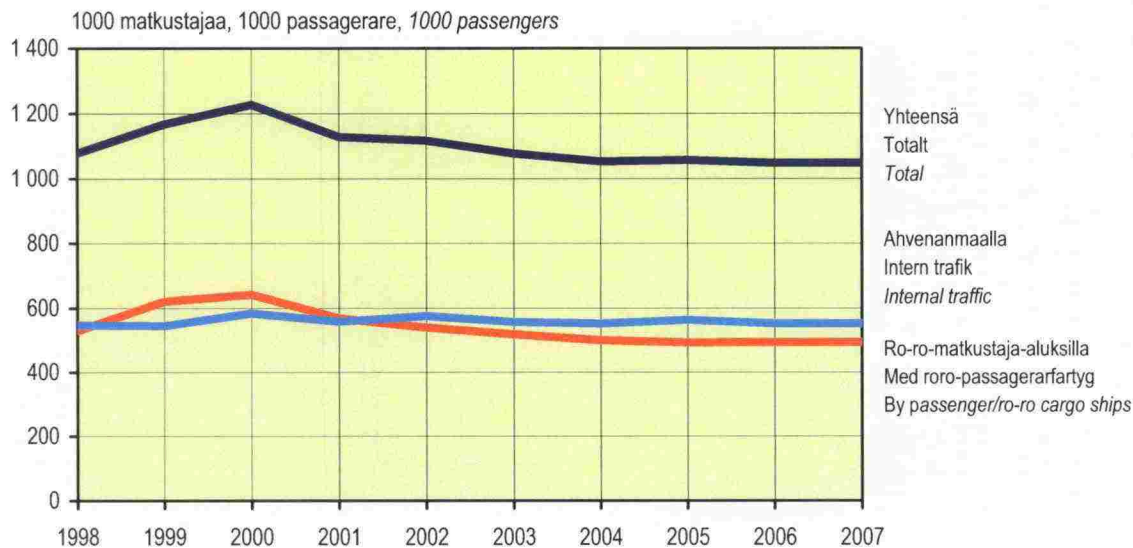
1) Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs -Turku, Turku - Långnäs,

Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

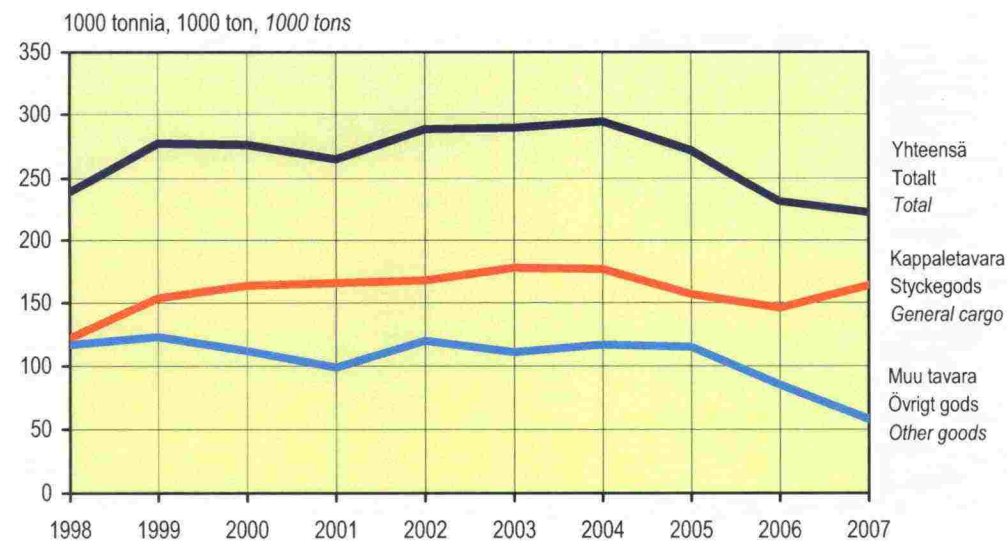
1) Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

1) Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 1998-2007
Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 1998-2007
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 1998-2007



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 1998-2007
Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 1998-2007
Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 1998-2007



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2007

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2007

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2007

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama - Ankomsthamn - Port of destination									
	Hamina Fredriks- hamn	Kotka	Loviisa Lovisa	Kilpilahti Sköldvik	Sipoo/ Kalkki- ranta Sibbo/ Kalk- strand	Helsinki Helsingfors	Kantvik	Inkoo Ingå	Koverhar	Hanko Hangö
	tonnia - ton - tonnes									
Hamina - Fredrikshamn	-	629	-	370 556	-	-	-	-	-	31 851
Kotka	6 785	-	-	-	-	827	-	-	-	951
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	2 462	148 461	-	-	-	-
Kilpilahti - Sköldvik	132 583	144 385	-	-	-	74 025	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	1 080	32 155	-	34 681	-	-	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	-	-	-	-	186	49 783	-	2 511	-
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	723	-	-
Turku - Åbo	-	-	-	5 267	-	877	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	82 243	85 229	-	585 643	-	3 906	-	-	-	-
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	889	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	500	-	-	-	1 343
Pori - Björneborg	38 723	40 332	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	885	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	5 992	-
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puulavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Totalt - Total	261 414	303 102	885	996 147	2 462	229 671	49 783	723	8 503	34 145

Kemiö Kimito	Parainen Pargas	Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo	Naantali Nådendal	Maarian- hamina Marie- hamn	Färjsund	Långnäs	Muu Ahvenan- maa Övriga Åland	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Pori Björne- borg	Kaskinen Kaskö	Vaasa Vasa
tonnia - ton - tonnes													
-	-	-	-	68 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	582	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	198 119	157 463	-	-	-	-	-	-	208 186	-	292 540
-	-	-	-	-	377	-	-	-	-	80	17 885	-	-
-	123 874	-	-	-	-	3 663	-	-	-	-	-	-	-
-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	9 378	900	-	-	796	-	-	-	-	-	-	3 448
-	-	-	57 144	-	-	-	-	-	-	4 535	-	-	-
-	-	-	-	-	1 866	-	2 253	1 343	-	3 010	-	-	-
-	-	-	8 988	-	-	-	119 559	3 111	-	-	98 232	-	62 181
-	-	-	824	850	-	-	-	560	-	343	-	2 235	-
-	-	-	-	6 813	-	-	-	-	26 749	1 629	-	-	-
-	-	-	118	44 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2 180	1 318	-	-	-	-	1 287	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 546	-	-	-	-
-	76 108	-	-	13 363	-	-	-	-	-	-	7 600	-	-
-	-	-	-	4 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 459	-	-	-	-	-	-	-	1 102	1 154	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 459	202 482	9 903	266 093	304 299	4 143	4 459	121 812	6 116	136 449	11 004	331 903	2 235	358 169

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination													Yhteensä
	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Raahe Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Siilin- järvi	Puula- vesi	Vuoksi muut Övriga vid Vuoksen	Totalt Total	
	tonnia - ton - tonnes													
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471 393	
Kotka	7 589	-	-	16 129	-	22 565	-	-	-	-	-	-	54 851	
Loviisa - Lovisa	-	-	-	2 778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 778	
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 505	
Kilpilahti - Sköldvik	-	316 476	232 846	346 072	352 629	-	-	-	-	-	-	-	2 455 324	
Helsinki - Helsingfors	-	31 286	-	-	10 447	-	-	-	-	-	-	-	127 991	
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	27 894	-	-	-	-	-	155 431	
Koverhar	-	-	47 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 717	
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	
Salo	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	
Parainen - Pargas	88 327	-	-	136 939	-	-	-	-	-	-	-	-	292 268	
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 402	
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 616	
Naantali - Nådendal	1 858	121 840	12 449	36 086	68 652	-	-	-	-	-	-	-	1 289 977	
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 701	
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 191	
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 701	
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	-	-	5 899	
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	
Pori - Björneborg	-	-	515 959	6 654	4 069	5 700	-	-	-	-	-	-	618 008	
Kokkola - Karleby	-	-	8 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 914	
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 071	
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 119	
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	
Savonranta	-	-	-	-	-	-	10 733	-	-	-	-	-	10 733	
Varkaus	-	-	-	-	-	-	36 374	91 866	4 643	-	-	-	133 768	
Kuopio	-	-	-	-	-	-	12 338	1 098	15 495	-	-	-	28 931	
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	6 588	-	-	-	6 588	
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 707	
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	11 284	-	-	-	11 284	
Joensuu	-	-	-	-	-	-	79 991	-	-	-	-	-	79 991	
Juuka	-	-	-	-	-	-	2 697	-	-	-	-	-	2 697	
Saimaa muut - Övrga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	99 467	8 320	45 026	-	-	32 480	185 293	
Puulavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 360	-	13 360	
Yhteensä - Totalt - Total	99 032	469 602	816 814	544 658	435 797	28 265	269 494	101 284	83 036	1 114	13 360	32 480	6 580 297	

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2007
Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2007
Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2007

Satama Hamn Port	Tuonti - Import - Import				Vienti - Export - Export			
	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt	Oljeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt
	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total	Oil products	Bulk cargo	General cargo	Total
	tonnia - ton - tonnes				tonnia - ton - tonnes			
Hamina - Fredrikshamn	214 826	45 716	872	261 414	438 913	32 084	396	471 393
Kotka	257 377	39 994	5 731	303 102	-	54 672	179	54 851
Loviisa - Lovisa	-	885	-	885	-	2 778	-	2 778
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	151 505	-	151 505
Kilpilahti - Sköldvik	990 880	5 267	-	996 147	2 455 324	-	-	2 455 324
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	-	2 462	-	2 462	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	77 931	150 705	1 035	229 671	113 781	7 777	6 433	127 991
Kantvik	-	49 783	-	49 783	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	723	-	723	-	155 431	-	155 431
Koverhar	-	8 503	-	8 503	-	47 717	-	47 717
Hanko - Hangö	-	33 558	587	34 145	-	210	277	487
Kemiö - Kimito	-	39 459	-	39 459	-	-	-	-
Salo	-	-	-	-	-	1 258	-	1 258
Parainen - Pargas	-	202 482	-	202 482	-	292 268	-	292 268
Turun saaristo - Åbolands skärg.	-	9 903	-	9 903	-	62 402	-	62 402
Turku - Åbo	207 107	58 372	614	266 093	1 343	9 233	4 040	14 616
Naantali - Nådendal	232 451	27 325	44 523	304 299	1 172 561	1 876	115 540	1 289 977
Maarianhamina - Mariehamn	-	2 997	1 146	4 143	-	5 051	650	5 701
Färjsund	-	4 459	-	4 459	-	35 191	-	35 191
Långnäs	4 001	66	117 745	121 812	60	8	44 633	44 701
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	4 454	1 662	-	6 116	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	134 096	2 353	136 449	-	5 899	-	5 899
Rauma - Raumo	-	10 955	49	11 004	-	1 646	197	1 843
Pori - Björneborg	324 260	7 600	43	331 903	14 809	603 199	-	618 008
Kaskinen - Kaskö	-	2 235	-	2 235	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	354 721	3 448	-	358 169	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	99 032	-	99 032	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	469 602	-	-	469 602	-	114 561	2 353	116 914
Raahe - Brahestad	245 295	571 519	-	816 814	-	97 071	-	97 071
Oulu - Uleåborg	382 158	162 500	-	544 658	-	4 119	-	4 119
Kemi	431 728	4 069	-	435 797	-	-	-	-
Tornio - Torneå	-	28 265	-	28 265	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	269 494	-	269 494	-	2 500	-	2 500
Joutseno	-	101 284	-	101 284	-	-	-	-
Imatra	-	83 036	-	83 036	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	10 733	-	10 733
Varkaus	-	-	-	-	-	133 768	-	133 768
Kuopio	-	-	-	-	-	28 931	-	28 931
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	6 588	-	6 588
Siilinjärvi	-	1 114	-	1 114	-	47 707	-	47 707
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	11 284	-	11 284
Juuka	-	-	-	-	-	2 697	-	2 697
Joensuu	-	-	-	-	-	79 991	-	79 991
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	32 480	-	32 480	-	185 293	-	185 293
Puulavesi	-	13 360	-	13 360	-	13 360	-	13 360
Yhteensä - Totalt - Total	4 196 791	2 208 808	174 698	6 580 297	4 196 791	2 208 808	174 698	6 580 297

Liite 3. Kotimaan vesiliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2007 1)

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes sjöstrafik, 2007 1)

Annex 3. Arrivals of ships in domestic waterborne traffic, 2007 1)

Satama Hamn Port	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Hamina - Fredrikshamn	96	642 293	299 889
Kotka	73	368 119	170 892
Loviisa-Lovisa	5	4 142	1 539
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	186	53 099	26 003
Kilpilahti - Sköldvik	390	2 839 120	1 284 378
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	3	912	345
Helsinki - Helsingfors	292	365 055	156 414
Kantvik	15	55 290	16 590
Inkoo - Ingå	70	103 355	35 091
Koverhar	10	46 285	21 645
Hanko - Hangö	30	38 139	11 449
Kemiö - Kimito	14	23 184	9 968
Salo	2	3 174	1 686
Parainen - Pargas	160	452 624	140 281
Turun saaristo - Åbolands skärgård	144	64 304	25 050
Turku - Åbo	151	264 890	118 267
Naantali - Nådendal	565	3 429 894	1 278 155
Maarianhamina - Mariehamn	12	8 740	2 882
Färjsund	42	34 662	17 326
Långnäs	307	1 854 280	556 284
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	15	5 503	2 104
Uusikaupunki - Nystad	92	173 722	77 723
Rauma - Raumo	78	91 390	28 811
Pori - Björneborg	103	751 592	304 232
Kaskinen-Kaskö	4	1 972	594
Vaasa - Vasa	41	356 155	162 784
Pietarsaari - Jakobstad	31	105 126	33 957
Kokkola - Karleby	80	523 999	237 996
Raahe - Brahestad	125	742 567	257 234
Oulu - Uleåborg	87	541 788	225 190
Kemi	45	394 795	176 898
Tornio - Torneå	10	30 594	15 762
Lappeenranta - Villmanstrand	201	136 079	72 858
Joutseno	44	46 972	31 272
Imatra	72	44 042	28 059
Savonranta	13	13 403	5 460
Varkaus	70	71 726	45 193
Kuopio	20	22 193	14 668
Ahkiolahti	5	3 110	2 565
Siilinjärvi	22	34 940	14 786
Iisalmi -Idensalmi	8	4 976	4 104
Juuka	2	1 244	1 026
Joensuu	41	25 843	13 785
Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen	152	69 464	38 608
Yhteensä - Totalt - Total	3 928	14 844 756	5 969 803

1) Luvut eivät sisällä matkustaja-aluksia eivätkä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

1) Siffrorna inbegriper varken passagerarfartygen eller den inhemska trafiken med roro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

1) The numbers include neither the passenger ships nor domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2007
 Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2007
 Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2007

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers				Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total	Yhteensä Totalt Total
Rannikolla - Vid kusten - On the coast					
Suomenlahti - Finska viken - Gulf of Finland	2 304 676	234 039	68 753	2 607 468	15 124 987
josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - of which capital area	2 221 294	220 286	33 753	2 475 333	12 746 955
Saaristomeri - Skärgårdshavet - Archipelago Sea 1)	185 241	28 328	64	213 633	9 930 531
josta Turku - därav Åbo - of which Åbo	28 837	11 593	64	40 494	1 072 998
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne - Trafiken mellan fastlandet och Åland - Traffic between the mainland and Åland 2)					
	494 369	-	-	494 369	74 460 935
Ahvenanmaa - Åland	571 005	6 037	34	577 076	20 455 496
Selkämeri - Bottenhavet - Sea of Bothnia	6 861	9 272	-	16 133	285 494
Perämeri - Bottenviken - Bay of Bothnia	10 444	23 920	-	34 364	999 880
Yhteensä - Totalt - Total	3 572 596	301 596	68 851	3 943 043	121 257 323
Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways					
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag - Vuoksi watercourse	81 814	89 743	3 445	175 002	5 429 748
josta Kuopio - därav Kuopio - of which Kuopio	21 637	34 524	50	56 211	1 587 002
josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - of which Lappeenranta	24 667	12 233	2 500	39 400	853 400
josta Pielisen alue - därav Pielinen - of which Pielinen area	13 710	1 419	-	15 129	437 986
josta Savonlinna - därav Nyslott - of which Savonlinna	14 306	26 466	95	40 867	1 870 962
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag - Kymi River watercourse	27 412	35 006	161	62 579	3 166 816
josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - of which Jyväskylä	14 785	6 753	-	21 538	1 240 815
josta Lahti - därav Lahtis - of which Lahti	8 901	19 590	-	28 491	1 576 313
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag - Kokemäki River watercourse	116 570	35 482	700	152 752	4 706 802
josta Tampere - därav Tammerfors - of which Tampere	103 720	28 134	700	132 554	4 350 301
Pohjanmaan alue - Österbottens område - Pohjanmaa area	-	3 950	18	3 968	26 292
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt - Ule älvs och Norra Finlands område - Oulu river and northern Finland	2 569	14 292	404	17 265	337 382
Yhteensä - Totalt - Total	228 365	178 473	4 728	411 566	13 667 040
Kaikkiaan - Inalles - Total	3 800 961	480 069	73 579	4 354 609	134 924 363

1) Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
 Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
 Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

2) Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
 Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
 Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustaja-alusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetystä aluskalustosta.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinoon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikko-liikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimien ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavarahan. Jako on johdettu NST/R-luokituksista kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST/R-luokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimien kuljetussuorite, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavarantonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³ -määrät kertoimella 0,8.

Datainhåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transporterarna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer i hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgoods och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST/R-klassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST/R-klassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporteras en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Matkustajaliikenne aluksilla on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Merenkululaitoksen tilastopalvelun toimesta ja ne myös säilytetään tilastopalvelussa Merenkululaitoksen arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Järvi-Suomen väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 95/64/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Laki Merenkululaitoksesta (939/2003) antaa Merenkululaitokselle oikeuden kerätä kotimaan

Passagerartrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Sjöfartsverkets statistiktjänst, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Sjöfartsverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikanmälningar till Insjöfinlands farledsenhet.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporter av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Lagen om Sjöfartsverket (939/2003) ger Sjöfartsverket rätt att samla in de uppgifter som

vesiliikennetilastoissa tarvittavia tietoja alusten omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonaisselvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Merenkululaitoksen meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Merenkululaitoksessa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä, joka pyritään lähettämään kaikille kuljetusten suorittajille.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja tietyin osin Merenkululaitoksen Internet-sivuilla www.fma.fi/palvelut/tilastot/ html-sivukokonaisuutena. Tilaston tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen tilastopalvelut.

behövs för statistiken över inrikes sjötrafik av fartygens ägare eller deras representanter och av hamnarna.

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Sjöfartsverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Sjöfartsverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporter av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät som, så långt det är möjligt, sänds till alla som utför transporter.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och vissa delar av den publiceras också på Sjöfartsverkets webbplats www.fma.fi/s/tjanster/statistik/ i html-format. För produktionen av statistiken ansvarar Sjöfartsverkets statistiktjänster.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Tilastossa on pyritty soveltuvien osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST/R) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik-serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST/R) och hamnordning som i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Myynti:
Merenkulkulaitos
Tilastopalvelut
PI 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO BOX 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0893-4